

Miércoles 08 de Enero 2025

DELEGACIONES CMIC

Advierte CMIC Morelos aumento del 10% en materiales de construcción en 2025

(2025-01-07, Redacción, Reportacero (Sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Morelos prevé un aumento del 10 % en los costos de los materiales de construcción durante 2025, siendo el acero el más afectado. Armando Núñez Iragorri, **Presidente de la CMIC**, advirtió que este incremento representará un desafío importante para el sector, ya que el acero es un insumo esencial en diversas obras de infraestructura y construcción en el país; además, explicó que este aumento está relacionado con factores como la inflación de los precios internacionales y las políticas económicas globales.

3 mil constructoras en situación insostenible por crisis del Covid-19: CMIC

(2025-01-07, Redacción, Bimsa Resports CDMX (sitio),)

Las pequeñas y medianas empresas de la construcción continúan cerrando sus operaciones ante la falta de liquidez, informó la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**. A través de una videoconferencia organizada por la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin), Eduardo Ramírez, **Presidente de la CMIC** afirmó que las constructoras están «en una situación muy complicada». Por lo mismo, señaló que alrededor de 3 mil micro, pequeñas y medianas empresas de la construcción han cerrado ante la falta de ingresos y liquidez, advirtiendo que «dejaron de tener ingresos desde hace unas semanas y seguramente muchos de ellos ya no pueden sostener a sus trabajadores».

[Bimsa Resports CDMX \(sitio\)](#), [Bimsa Resports CDMX \(sitio\)](#).

CMIC propone reto de 80 kilómetros y 5 mil millones de pesos para la Metrópoli

(2025-01-07, Redacción, Bimsa Resports CDMX (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** realizó un documento llamado "El reto por Tijuana", el cual consiste en 80 kilómetros y 5 mil millones de pesos para una serie de obras que se necesitan en la zona metropolitana. Lo anterior lo señaló el Ing. Jesús Rincón Vargas, **Presidente de la CMIC** en Tijuana, Tecate y Rosarito, quien lideró una reunión de afiliados y consejeros con el candidato a la gubernatura de Baja California por el PBC, Carlos Atilano Peña.

Cae construcción 6.9% en 2019: CMIC

(2025-01-07, Redacción, Bimsa Resports CDMX (sitio),)

El retraso en la ejecución del gasto público, así como las revisiones de las autoridades para detectar actos de corrupción, habrían sido los principales factores de la caída de 6.9 por ciento por la que atravesó la industria de la construcción en 2019. De acuerdo con Eduardo Ramírez Leal, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, a lo largo del año hubo una «falta de planeación en materia de infraestructura», lo que finalmente impactó en un subejercicio de 65 por ciento del monto aprobado en 2019 para proyectos.

Cemento y acero aumentaron un 15% los primeros días del 2025: CMIC

(2025-01-07, Redacción, Noticias GGL DGO (sitio),)

Francisco Salazar Mendía, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, señaló que en los primeros días del año 2025 percibieron un incremento del 12% en materiales como el cemento y el acero, lo que sin duda generará aumentos en el costo de las obras. Dijo que otro de los temas que les preocupa es el incremento en los combustibles ya que sumado a los aumentos que ya se vienen generando en los materiales, sin duda perjudicarán las obras tanto públicas como privadas desde una banqueta hasta un edificio, es decir, que cada proyecto deberá ser analizado por los expertos.

[Trabjará Ayuntamiento con la CMIC por el desarrollo de Xalapa: Alberto Islas](#)

(2025-01-07, Redacción, Sin Fronteras VER (sitio),)

La obra pública cambia la vida de las familias, mejora el entorno urbano y favorece la convivencia social, por lo que este Ayuntamiento trabajará con la **CMIC** para continuar con la construcción de infraestructura y entregar buenas cuentas a Xalapa, afirmó el alcalde Alberto Islas Reyes. Durante una convivencia en la que partió la tradicional Rosca de Reyes con integrantes de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Delegación Veracruz-Centro, el Edil reiteró que la obra pública mejora la movilidad, la seguridad, eleva la plusvalía de los bienes y hace de Xalapa un mejor municipio.

[Periódico Veraz VER \(sitio\)](#), [Abriendo Brecha Online VER \(sitio\)](#), [Claudia Guerrero Online \(sitio\)](#),

[Carreteras y viviendas, las obras que salieron más caras en 2024](#)

(2025-01-07, Redacción, Obras por Expansión MX (sitio),)

La industria de la construcción enfrentó un desafío en 2024: el aumento de los costos de insumos clave. De acuerdo con el Centro de Ingeniería de Costos (Ceico) de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, materiales como el aluminio, el cobre y la maquinaria han tenido incrementos que han afectado de manera significativa y desigual a diferentes tipos de construcciones.

[BAZAR POLÍTICO. Puebla y Sonora pelean por producción de Olinia. Por qué se retractó Presidenta Sheinbaum/Paso a desnivel/ Trump](#)

(2025-01-07, Redacción, Sonora en Equipo SON (Sitio),)

El pasado 15 de octubre de 2024 en la mañanera del pueblo, la presidenta de México Claudia Sheinbaum Pardo dijo que el vehículo eléctrico cien por ciento mexicano Olinia se fabricaría en Sonora toda vez que la entidad cuenta con la infraestructura adecuada y experiencia en armado de vehículos y cadenas de proveeduría de autopartes además de la joya de la corona un importante yacimiento de Litio, mineral indispensable para las baterías de cualquier auto eléctrico y que obviamente tendría que dar paso a la instalación de una fábrica de esos accesorios. Si bien ya existen en México ésta estaría como se dice en el argot beisbolero a tiro de hit. La reunión contó con la asistencia de representantes de **CMIC**, CANACO, CANACOPE, AIAM, AMPI, AMIC, Colegio de Maestros en Valuación Inmobiliaria e Industrial y de Negocios, COMAVIIN; AIMSON, ASPAC, UMAI Sonora, AEESAC, Asociación Mexicana de Hoteles y Moteles de Sonora, AMHMSON; entre otros.

[Construcción crece 0.9% en julio](#)

(2025-01-07, Redacción, Bimsa Reports CDMX (sitio),)

La construcción logró conseguir un ligero aumento en el segundo mes de reactivación económica tras el cierre por la pandemia. De acuerdo con datos del Instituto Nacional de Estadística y

Geografía (INEGI), el sector de la construcción presentó un crecimiento de 0.9% a tasa mensual durante julio, un aumento mucho más modesto que el crecimiento de 17.8% que tuvo en junio respecto del mes anterior. Por otra parte, el sector privado a través de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** ha presentado al gobierno federal una propuesta de 264 proyectos de infraestructura que suman una inversión mayor a 300 mil millones de pesos, de los cuales algunos pueden realizarse a través de APPs.

¿Surgirá otro Grupo de los 10 pro Sheinbaum?

(2025-01-07, Redacción, Empresas Monterrey NL (Sitio),)

En San Pedro Garza García, se está confabulando, conformando, cocinando, el surgimiento de un nuevo grupo de empresarios regios pro Claudia Sheinbaum, Presidenta de México. No se trata solamente de una asociación más de empresarios, sino de la integración de un selecto número de capitanes de empresa, con reconocidas figuras del sector industrial de Monterrey, que buscan ser un contrapeso, presentar propuestas y apoyar iniciativas de la Presidenta Sheinbaum. El Grupo de los 10 tiene alrededor de 50 años luchando por la libre empresa, impulsando la economía mexicana, generando miles de empleos a nivel nacional y también internacionalmente. Actualmente impulsan la iniciativa de capitalismo social. El Grupo de los 10 no está en contra de la presidenta Claudia Sheinbaum, su filosofía y mística de trabajo siempre ha sido a favor de un mejor México. Por cierto, ya existe también la Asociación E4T, Empresarios por la Cuarta Transformación, iniciativa impulsada y creada por el empresario regio Javier Garza Calderón, que fue una agrupación aliada del expresidente de México, Andrés Manuel López Obrador. Entonces para qué otra asociación de empresarios si ya tienen la E4T y también surgida aquí en Monterrey. Ya son muchas agrupaciones empresariales sólo por citar algunas CAINTRA, COPARMEX Nuevo León, **CMIC** Capítulo Nuevo León, COMCE Noreste, E4T, ANEI, CANACO de Monterrey, INDEX NL, hasta la AMCHAM de Monterrey. ¿Será necesaria otra asociación de empresarios en Nuevo León?

En un mes estará listo el avalúo de AHMSA: Humberto Prado

(2025-01-07, Redacción, Periodico la Voz COAH (sitio),)

Humberto Prado, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Monclova, informó que será dentro de un mes cuando se tenga el avalúo definitivo del valor de Altos Hornos de México (AHMSA), un paso clave para avanzar en el proceso de venta de la siderúrgica. De los cuatro interesados en adquirir la empresa, dos han mostrado interés en comprarla en su totalidad, incluyendo las minas que forman parte de sus activos estratégicos, destacó Prado.

[Vanguardia COAH \(sitio\).](#)

Aguascalientes apuesta por una Construcción Vertical

(2025-01-07, Redacción, Bimsa Resports CDMX (sitio),)

Se llevó a cabo la Sesión del Comité de Desarrollo Urbano y Rural del Municipio de Aguascalientes en la que se aprobaron modificaciones al Programa de Desarrollo Urbano de la Ciudad de Aguascalientes 2040, versión 2021, Evaluación 2, presentada por el Instituto Municipal de Planeación y Evaluación (IMPLAN) para impulsar la construcción de vivienda vertical en calles y locales de conexión, abonando así al crecimiento ordenado en la capital. Por su parte, el regidor Edgar Dueñas Macías, presidente de la Comisión de Planeación Urbana y Rural y Asuntos Metropolitanos agradeció a la CANADEVI el impulso a esta modificación, a las dependencias

federales, estatales y municipales, así como a las diversas Cámaras, Colegios y Universidades que participaron en este análisis. Se contó con la participación de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**.

Constructores de Matamoros alzan la mano para realizar obra pública

(2025-01-07, Martha Matamoros, Ángel Arias, Hoy Tamaulipas TAMPS (sitio),)

Los empresarios de la rama de la construcción alzaron la voz para que todas las obras que se vayan a realizar en Matamoros estén a cargo de empresas locales, con la finalidad de reactivar la economía del municipio. El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Raúl González Arias, comentó que por el momento no se ha participado en las licitaciones locales, considerando que apenas se están creando los paquetes económicos a invertir en Matamoros, pero esperan que los tomen en cuenta.

Cae 6.6% PIB de la construcción en 3er trimestre, ¿cómo se ha comportado los últimos años?

(2025-01-07, Redacción, Bimsa Resports CDMX (sitio),)

El Producto Interno Bruto (PIB) de la construcción cayó, durante el tercer trimestre de 2019, 6.6% en comparación anual, de acuerdo con cifras de INEGI. La baja actividad en la construcción ha sido una constante durante el último año. Ante la situación, el presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Eduardo Ramírez, ha señalado la necesidad de revertir la situación. Pese a la desaceleración, el adelanto de licitaciones en proyectos de infraestructura y las asociaciones público-privadas, mantienen optimista a la Cámara para el cierre de 2019 y el inicio de 2020.

Edificación tiene un respiro en noviembre y crece 3.9%

(2025-01-07, Redacción, Bimsa Resports CDMX (sitio),)

La producción de la construcción obtuvo un respiro en noviembre al crecer 1% a tasa mensual, gracias a un repunte en la edificación de 3.9%, según indican datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). Con lo anterior, continúa la tendencia negativa en el sector. Según estimaciones de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, la construcción tuvo una caída de 6.9% durante 2019, impulsada por el retraso en la ejecución del gasto público, así como las revisiones de las autoridades para detectar actos de corrupción. Para 2020, el organismo prevé que la industria logre tener un repunte de 1.5 por ciento.

8 mujeres mexicanas que la están 'rompiendo' en el mundo de la construcción

(2025-01-07, Redacción, Bimsa Resports CDMX (sitio),)

La equidad de género y la participación de las mujeres en puestos de alto nivel es un tema crucial en la agenda pública del país. Y más aún si observamos la industria de la construcción, donde la brecha es particularmente mayor. Según datos de 2020 del Instituto Nacional de Estadística y Geografía, tan sólo el 4% de los trabajadores en la industria son mujeres. Pese a ello, el 'techo de cristal' ha comenzado a romperse en algunos sectores y empresas, donde la participación equitativa de las mujeres ha tenido un rol estratégico en proyectos y la vida de las compañías. Inició como una joven emprendedora de la industria de la construcción y ahora funge como vicepresidenta de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**.

Exige la IP cambio de elevadores en Clínica 7

(2025-01-07, Juan Ramón Garza, Zócalo COAH (sitio),)

En su calidad de miembro del Consejo Estatal del IMSS, el **Presidente de la CMIC**, Humberto Prado Montemayor, manifestó su molestia de que nuevamente falló un elevador del Hospital General de Zona número 7 quedando "atrapadas" ocho personas. Añadió, que a través de una reunión por vía Zoom que sostendrá hoy con los consejeros y el delegado estatal de la institución médica, José Valeriano Ibáñez De la Rosa, demandará que se cambien todos los elevadores del principal nosocomio de Monclova, con el objetivo de que no se vuelvan a repetir incidentes del mismo tipo.

En abandono predio de reserva territorial municipal al sur de Salamanca

(2025-01-07, Oswaldo Durán, El Sol de Salamanca (sitio),)

Luego de regresar a la reserva territorial del Municipio, el predio en el que un día se proyectó albergar el Centro de Desarrollo Empresarial y Profesionalización de Oficios de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, se encuentra vandalizado y en el abandono, con hierba crecida, incluso evidencia de varias quemaduras de basura y plásticos que han ocurrido en el lugar que hasta el momento se desconoce en qué será ocupado por las autoridades.

Despierta interés de más de 40 constructoras por la vialidad de acceso principal al AIFA

(2025-01-07, Redacción, Bimsa Reports CDMX (sitio),)

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), determinó que la construcción de los 10.5 km del principal acceso carretero libre de peaje al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), Tonatitla, se hiciera por tramos, lo que generó amplio interés entre el sector privado (más de 40 empresas constructoras ya participan en las licitaciones). Para las tres infraestructuras, el plazo para ejecutar los trabajos es de 230 días, que es el mismo tiempo que tendrá GAMI para construir los dos viaductos elevados. En los tres concursos referidos, la SCT precisó a los interesados la necesidad de entregar una carta en la que se compruebe que los participantes forman parte de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, esto como una garantía de que los trabajos se cumplirán en tiempo y forma, toda vez que se trata de infraestructura prioritaria para el Gobierno Federal.

Aprueba IMSS 2 mil 800 solicitudes para reanudar construcciones

(2025-01-07, Redacción, Bimsa Reports CDMX (sitio),)

El sector de la construcción sigue avanzando en su reactivación tras la suspensión de obras por el Covid-19. El Instituto Mexicano del Seguro Social ha asegurado que al menos el 50 por ciento de las solicitudes que realizaron las empresas del sector de la construcción para reanudar sus actividades serán liberadas este jueves. En contraste, los otros dos nuevos sectores esenciales, la minería y automotriz, ya sumaron 95% y 80% de aprobaciones. El pasado martes y miércoles, la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** solicitó al gobierno que se agilizará el proceso ante el IMSS, pues «algunos constructores el 1 de julio probablemente no regresen por dudas o por temor [de ser sancionados].

Apuesta Jalisco por la construcción; invertirá 18 mil mdp en infraestructura

(2025-01-07, Redacción, Bimsa Reports CDMX (sitio),)

En Jalisco, la construcción será pieza clave para la reactivación económica, luego de la crisis sanitaria por la pandemia del Covid-19. El gobernador del estado, Enrique Alfaro, junto a la

Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), anunció que el estado realizará una inversión de 18 mil 74 millones de pesos en infraestructura durante los siguientes meses. Añadió que la construcción fue elegida por su efecto multiplicador en toda la economía.

[Apoyan organismos empresariales, colegios y representantes de la sociedad civil la construcción de paso a desnivel Colosio y Solidaridad](#)

(2025-01-07, Redacción, Abecé Noticias SON (Sitio),)

Auditoría en tiempo real para la obra paso a desnivel, informar los avances de construcción e integrar un comité de vigilancia fueron los compromisos que el presidente municipal Antonio Astiazarán Gutiérrez realizó con más de 50 representantes de cámaras empresariales, colegios y de la sociedad civil. Toño Astiazarán atendió la invitación del grupo INCIDE A. C. para informar detalles del proyecto integral paso a desnivel Colosio y Solidaridad, donde sus integrantes apoyaron esta obra ejercida con recursos 100% municipales, quienes coincidieron en no politizar el proyecto integral. Adrián Camou Loera, presidente de **CMIC** Sonora apuntó que están muy contentos porque el paso desnivel va a ayudar a que el flujo vehicular de ese sector sea mucho más rápido y seguro, reducir el número de accidentes que se realizan y se tienen a cada día aunado a que una obra tan grande va a generar una derrama económica a todos los constructores.

[Niega alcalde Marco Bonilla que Chihuahua capital tenga 15 años de retraso en obras](#)

(2025-01-07, Daniela Padilla, El Herald de Chihuahua CHIH (sitio),)

Durante días pasados la iniciativa privada consideró que la ciudad de Chihuahua tiene un retraso de 15 años en obra, a lo cual, el alcalde Marco Bonilla Mendoza mencionó que desde el año pasado se encuentran trabajando con Estado y **CMIC** en el análisis de obras que se planean llevar a cabo en los siguientes años. De acuerdo con lo expuesto por el mandatario, hace un año tuvo una reunión con la gobernadora Maru Campos en la que avizoran el crecimiento de la industria iba a tener en Chihuahua, así como la necesidad de elaborar un plan de acción.

[Ahora la falta de mano de obra detiene a empresas constructoras](#)

(2025-01-07, Redacción, La Jornada de Morelos MOR (sitio),)

Pese a que el pronóstico durante el sexenio de Margarita González Saravia es alentador para los empresarios de la construcción en Morelos, actualmente no se han podido iniciar trabajos debido a la falta de mano de obra que se requiere para entregar los proyectos en tiempo y forma. El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en la entidad, Armando Núñez Iragorri, explicó que derivado a la falta de empleo en la administración de Cuauhtémoc Blanco Bravo muchos trabajadores especializados salieron a otras partes de la república en busca de mejores oportunidades, por lo que se prevé que regresarán próximamente para iniciar con las diferentes obras proyectadas.

[Hay muy buenos perfiles rumbo a la alcaldía en el 2027: Alcalde Bonilla](#)

(2025-01-07, Redacción, Notiissa CHIH (sitio),)

El alcalde Marco Antonio Bonilla Mendoza consideró que hay varios perfiles panistas con excelente trayectoria para levantar la mano y aspirar a la alcaldía capitalina; esto ante los rumores de que el fiscal César Jáuregui es uno de ellos y al que calificó de amigo y buen funcionario público, y mencionó además a Manque Granados, Alfredo Chávez y Rafael Loera... "Lo importante es salir con la alianza con un buen perfil y que realice un buen gobierno". Sobre el

rumor de supuesto atraso en obras públicas, mencionó el alcalde que se trabaja en coordinación con gobierno del estado, Fechac y **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** y van avanzando las soluciones viales con grandes obras, con recursos la mayoría de la presidencia municipal.

Apoyan organismos empresariales, colegios y representantes de la sociedad civil la construcción de paso a desnivel Colosio y Solidaridad

(2025-01-07, Redacción, Periódico Vanguardia SON (sitio),)

Auditoría en tiempo real para la obra paso a desnivel, informar los avances de construcción e integrar un comité de vigilancia fueron los compromisos que el presidente municipal Antonio Astiazarán Gutiérrez realizó con más de 50 representantes de cámaras empresariales, colegios y de la sociedad civil. Adrián Camou Loera, presidente de **CMIC** Sonora apuntó que están muy contentos porque el paso desnivel va a ayudar a que el flujo vehicular de ese sector sea mucho más rápido y seguro, reducir el número de accidentes que se realizan y se tienen a cada día aunado a que una obra tan grande va a generar una derrama económica a todos los constructores.

Las "narco mantas" y sus destinatarios

(2025-01-07, Redacción, Al Segundo SON (Sitio),)

Unas cincuenta de organizaciones que fueron convocadas por el grupo interdisciplinario "Incide" dieron su respaldo a la obra del distribuidor vial que el Ayuntamiento de Hermosillo construye en el cruce de Colosio y Solidaridad, una obra que tardará 14 meses y consumirá 412 millones de pesos. Mientras que un grupo ciudadano denominado "Colectivo Biker" se apersonó en la obra y aduciendo inconformidad la clausuraron de manera simbólica, lo trascendente es que entidades como la **CMIC**, la Asociación de Mujeres Empresarias y el Colegio de Ingenieros Civiles.

CONSTRUCCIÓN

"Pérdida de manglares contribuyó a la devastación por Otis" en Acapulco

(2025-01-08, Daniel González Delgadillo, La Jornada, . 26)

La conservación de las cubiertas de los manglares en Acapulco, que datan de la década de 1980 y que ahora están degradados por la deforestación, la urbanización la falta restauración, podrían haber reducido el impacto del huracán Otis en 2023, cuya devastación dejó 50 muertos, más de 30 desaparecidos y cuantiosos daños materiales, según se señala en una investigación del Instituto Scripps de Oceanografía, de la Universidad de California, difundido ayer.

Nearshoring, clave para desarrollo industrial; zona norte y noreste liderarán mercado

(2025-01-07, Redacción, Telediario (Sitio),)

El nearshoring continúa siendo la clave para el desarrollo industrial en México, por lo que la zona norte y noreste del país seguirá liderando el mercado industrial. Es el sector logístico el que impulsará a la industria de la construcción, señaló Javier Llaca, miembro del consejo consultivo de Escala, empresa líder en la administración de proyectos de construcción. "El mensaje es claro: México tiene una oportunidad histórica para consolidarse como un líder en el nearshoring y la industria de la construcción. Los próximos años, en particular en este y en el 2026 presentan un panorama optimista, con la posibilidad de alcanzar las cifras récord en nearshoring, construcción, demanda de espacios y expansión de empresas", indicó el directivo.

BIM, IA y sostenibilidad: Tendencias clave para industria de la construcción en 2025

(2025-01-07, Redacción, Edificios de México (sitio),)

La industria de la construcción en México comienza el año consolidando la transformación tecnológica de los últimos años. Impulsada por la adopción de tecnologías como el modelado digital (BIM), la inteligencia artificial (IA) y la realidad virtual, innovaciones que estarán presentes en los diversos proyectos desde su diseño hasta su ejecución. Esta dinámica, fortalecida por la inversión pública y privada, llevó al sector a crecer un 17.9% en 2024, según cifras del INEGI, y todo apunta a que 2025 será un año clave para consolidar esta evolución.

Los 10 riesgos políticos para México en 2025, según Integralia

(2025-01-08, Redacción, López Dóriga (Sitio),)

La presidenta Claudia Sheinbaum anunció la llegada de un nuevo ciclo reformista en materias medioambientales, laborales, de vivienda, así como leyes secundarias a las reformas constitucionales ya aprobadas. En particular, causa incertidumbre la rapidez y la falta de consulta con la que se aprobarían estas modificaciones a la ley mexicana.

México después de las reformas

(2025-01-07, Linaloe R. Flores, Reporte Índigo (sitio),)

México inicia un año con una nueva escena política marcada por la desaparición de siete órganos autónomos, la ampliación de delitos del catálogo de la figura de prisión preventiva oficiosa y tres nuevas dependencias federales que conforman la impronta de la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo. La cifra es similar al monto del fraude detectado en el Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores, revelado en diciembre pasado por Octavio Romero Oropeza, director general de ese organismo, en una conferencia "mañanera" de la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo.

Principales acontecimientos de la CDMX 2024

(2025-01-08, Redacción, Información Center CDMX (sitio),)

Uno de los puntos más relevantes ha sido el avance en la implementación de programas sociales destinados a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos. La administración local ha intensificado esfuerzos para abordar asuntos críticos, como la escasez de vivienda asequible, la creciente inseguridad y la movilidad urbana, que se han convertido en ejes centrales de la agenda gubernamental. Los esfuerzos por brindar soluciones hacen eco de la necesidad urgente de atender las demandas de una población que, a pesar de ser una de las más grandes del mundo, enfrenta desafíos significativos en su día a día.

México, visto como riesgo global

(2025-01-08, Redacción, Zócalo COAH (sitio),)

Por primera vez en años, México aparece en la lista de riesgos de la firma Eurasia, debido a los efectos que pueden tener sobre nuestro país las políticas de Donald Trump. De acuerdo con el informe realizado por Ian Bremmer y Cliff Kupchan, tanto funcionarios como inversionistas mexicanos están subestimando el impacto que estas políticas pueden tener. Reconocen, sin embargo, la actitud proactiva del Gobierno de Sheinbaum para enfrentar los problemas. El reporte reconoce que, a diferencia del gabinete de AMLO, el de Sheinbaum es más profesional y preparado, lo que da márgenes de acción mayores. Sin embargo, en sentido contrario, la fuerza

de Morena y el hecho de que no tenga contrapesos, pueden conducir a que se cometan errores que sean difíciles de identificar o corregir.

PRI critica manejo de Mexicana de Aviación: "fue por promesas incumplidas y el caos operativo"

(2025-01-08, Redacción, Nación 321 (Sitio),)

El Grupo Parlamentario del Partido Revolucionario Institucional (PRI) en el Senado de la República lanzó una crítica contundente ante la crisis que nuevamente enfrenta Mexicana de Aviación, aerolínea relanzada durante la pasada administración federal con promesas ambiciosas que, a la vista de los resultados, han quedado muy lejos de cumplirse. "Si el gobierno de Morena no hubiera mal gastado los 4 mil millones de pesos en el fallido relanzamiento de Mexicana de Aviación, esa cifra habría podido destinarse a necesidades urgentes del país, como la construcción de hospitales, el mejoramiento de escuelas o la creación de caminos rurales para conectar comunidades aisladas. Con esos recursos también se podrían haber triplicado los programas de salud materna y reproductiva o reforzado significativamente la infraestructura de seguridad. En lugar de resultados concretos, lo que quedó fue una promesa incumplida, marcada por errores, improvisación y el desperdicio de una millonaria inversión que ahora pesa sobre los bolsillos de los ciudadanos", añadió el legislador guerrerense.

RELEVANTES NACIONALES

Se lanza Trump contra la 4T

(2025-01-08, Jorge Ricardo, Reforma, . 1, 3)

A 13 días de asumir la Presidencia de EU, Donald Trump arremetió las críticas al Gobierno de la 4T y dijo que los cárteles gobiernan México. Hasta ahora, no ha invitado a la Presidenta a su toma de posesión. Sheinbaum aseguró que EU vive una grave crisis por el consumo de drogas.

Trump escala ofensiva retórica contra México

(2025-01-08, Agencias, El Universal, . 1, 12)

El presidente electo de Estados Unidos, Donald Trump, arremetió ayer contra México, un país del que, dijo, "es dirigido esencialmente por los cárteles", y advirtió que renombrará el golfo de México como "golfo de América". Trump encabezó una conferencia de prensa en la que, fiel a su estilo provocador, amenazó nuevamente a México y Canadá con "aranceles sustanciales".

Atajarán consumo de drogas entre jóvenes

(2025-01-08, Ximena Mejía, Excélsior, . 1, 4)

El gobierno federal lanzó una campaña para prevenir adicciones entre 11.8 millones de alumnos de secundarias y preparatorias, enfocada principalmente en evitar el consumo de fentanilo. Desde Palacio Nacional, la presidenta Claudia Sheinbaum presentó la campaña Aléjate de las drogas, el fentanilo te mata, la cual se realiza en coordinación del sector salud y la Secretaría de Educación Pública, y se difundirá en medios de comunicación y espectaculares.

Trump no descarta militares para Panamá y Groenlandia

(2025-01-08, AFP, Milenio Diario, . 1, 6 7)

El presidente electo de EU, Donald Trump, no descartó el uso de la fuerza militar para tomar el control del Canal de Panamá y Groenlandia, además de señalar a México como "un lugar

peligroso esencialmente dirigido por los cárteles" y adelantar que cambiará el nombre del Golfo como "de América", en una conferencia en su residencia de Florida.

Amaga Trump con aplicar fuerza militar para su plan expansionista

(2025-01-08, Jim Cason, La Jornada, . 1, 4)

El presidente electo de Estados Unidos, Donald Trump, declaró que México es "un lugar peligroso" gobernado por los cárteles, en comentarios que son parte del esfuerzo del magnate y los republicanos por mantener el enfoque sobre México, los migrantes y otros "enemigos externos" para preparar el terreno que justifique los pasos políticos que tomarán tan pronto regresen a la Casa Blanca el 20 de enero.

Vuelven a marca récord exportaciones de México a EU

(2025-01-08, Jassiel Valdelamar, El Financiero, . 1, 4)

Las exportaciones mexicanas a EU tuvieron un récord histórico en enero-noviembre de 2024, consolidando a México como el principal socio comercial de ese país. El valor acumulado de las exportaciones mexicanas sumó 466 mil 625 millones de dólares, un crecimiento de 6.4 por ciento respecto al mismo periodo de 2023, según la Oficina del Censo de EU.

El superávit comercial con EU a noviembre llegó a 157,205 mdd

(2025-01-08, Octavio Amador, El Economista, . 1, 21)

El superávit comercial de México con Estados Unidos alcanzó un récord de 157,205 millones de dólares entre enero y noviembre de 2024, creciendo un 12.6% en comparación con el año anterior. Las exportaciones mexicanas a EE.UU. crecieron un 6.4% a un nuevo máximo de 466,626 millones de dólares, mientras que las importaciones aumentaron solo un 3.5% a 309,421 millones. México se consolidó como el principal socio comercial de EE.UU. por segundo año consecutivo.

Meta se olvida de la verificación de datos

(2025-01-08, Reuters, El Sol de México, . 1, 17)

Meta, propietaria de Facebook, Instagram y WhatsApp, anunció que cesará su programa de verificación de datos en Estados Unidos, un giro en sus políticas de moderación de contenido que se alinea con las prioridades del próximo presidente estadounidense, Donald Trump. Zuckerberg dijo que "los verificadores de hechos han sido demasiado parciales políticamente y destruyeron más confianza de la que han creado, especialmente en Estados Unidos".

Endurece Trump discurso contra México

(2025-01-08, Redacción, El Herald de México, . 1, 22)

Donald Trump, presidente electo de Estados Unidos, ha endurecido su discurso contra México, afirmando que el país "está esencialmente dirigido por los cárteles" y sugiriendo cambiar el nombre del Golfo de México por el de "Golfo de América". Trump también acusó a México de permitir el paso de personas a través de su frontera hacia Estados Unidos y dijo que impondría tarifas muy fuertes a México y Canadá si no lo detienen.

Morena forma sus cuadros en opacidad

(2025-01-08, Ángel Cabrera, 24 Horas, . 1, 3)

El Instituto Nacional de Formación Política del partido Morena, dirigido por Rafael Barajas El Fisgón, no ha transparentado la cantidad exacta de recursos que ha recibido entre 2016 y 2022, a pesar de que sus estatutos indicaban que debería recibir el 50% de las prerrogativas nacionales y estatales del partido. El Instituto Nacional de Transparencia (Inai) ha ordenado a Morena que publique esta información antes del 15 de enero.

La deuda del agua

(2025-01-08, Jesús Padilla, Reporte Índigo, . 1, 12 13)

En octubre vence el plazo de México para entregarle a Estados Unidos el agua que le adeuda desde 2020. En caso de que el Río Bravo no tenga líquido suficiente se recurrirá a otros cuerpos secando varias presas. Por un ciclo de cinco años, que comenzó en 2020. se debió mandar agua a Estados Unidos por un total de 2 mil 160 millones de metros cúbicos de las presas internacionales mexicanas, es decir, por año 431 millones de metros cúbicos.

Cae integrante de la banda de Los Rusos

(2025-01-08, Noel F. Alvarado, La Prensa, . 24)

Este integrante de una célula delictiva de "Los Rusos", identificado como Alexander "H", de 27 años de edad, ha sido señalado por la policía por incurrir en los delitos de delincuencia organizada y extorsión. Fue detenido en el puerto de Acapulco por personal de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana, la Secretaría de Marina, la Fiscalía General de la República, la Guardia Nacional y la fiscalía del estado.

Trump: La embestida contra México

(2025-01-08, Pablo Cabañas Díaz, El Independiente, . 1, 4)

La primera amenaza de Trump contra los cárteles de las drogas mexicanas apareció en la revista Rolling Stone (29/11/2024), que abrió el debate sobre qué tanto se va a cumplir su promesa de atacar o incluso invadir México, como parte de la "guerra suave" que prometió librar contra los cárteles de las drogas. Trump y la mayoría de los legisladores republicanos, han planteado, que a los cárteles de la droga se les debe catalogar como "organizaciones terroristas" para que, con base en la extraterritorialidad de la ley estadounidense, desde Washington se tenga la facultad para intervenir militarmente en México.

CÁMARAS EMPRESARIALES

Chocan las visiones del gobierno y la IP sobre inseguridad

(2025-01-08, Everardo Martínez, El Universal, . 21)

La iniciativa privada y el gobierno federal tienen visiones encontradas sobre la percepción de inseguridad en el país, puesto que mientras el oficialismo destaca una caída en el registro de denuncias, el sector empresarial asegura que la disminución obedece a que se presentan menos querrelas ante el Ministerio Público por desconfianza en las autoridades. Esta discrepancia entre las cifras oficiales y la percepción empresarial pone de manifiesto que el sistema de justicia no está respondiendo a las necesidades del sector productivo, afectando la competitividad y el desarrollo económico del país, respondió la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) a una consulta de EL UNIVERSAL.

De Jefes

(2025-01-08, De Jefes, El Financiero, . 19)

El inicio de 2025 llega con una serie de decretos que marcan un avance significativo para los sectores comercio, servicios y turismo. La Concanaco Servytur México, bajo el liderazgo de Octavio de la Torre, ha jugado un papel crucial al impulsar estas iniciativas, que ahora prometen un impacto positivo en la economía nacional.

Chocan las visiones del gobierno y la IP sobre inseguridad

(2025-01-08, Everardo Martínez, El Universal (sitio),)

La iniciativa privada y el gobierno federal tienen visiones encontradas sobre la percepción de inseguridad en el país, puesto que mientras el oficialismo destaca una caída en el registro de denuncias, el sector empresarial asegura que la disminución obedece a que se presentan menos querrelas ante el Ministerio Público por desconfianza en las autoridades. "Los principales factores que desincentivan la denuncia incluyen la falta de confianza en las autoridades y en la efectividad del sistema de justicia; la percepción de inutilidad al considerar la denuncia una pérdida de tiempo, y el temor a represalias o a enfrentar procesos burocráticos complicados. Esta discrepancia entre las cifras oficiales y la percepción empresarial pone de manifiesto que el sistema de justicia no está respondiendo a las necesidades del sector productivo, afectando la competitividad y el desarrollo económico del país", respondió la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) a una consulta de EL UNIVERSAL.

Sector Guerrero encabeza campaña de agradecimiento al turista; celebran alta afluencia en temporada de fin de año

(2025-01-07, Redacción, Milenio (sitio),)

El gobierno que encabeza Evelyn Salgado Pineda a través de la Secretaría de Turismo Estatal realizó una campaña de agradecimiento a los miles de turistas que eligieron los destinos de El Hogar del Sol para vacacionar durante esta temporada decembrina. En la Caseta de La Venta donde facilitadores turísticos representados por la subsecretaria de Planeación, Rosy Pavón Flores y el procurador del Turista, Luis Jesús Pineda Sierra, realizaron la actividad de despedida para los visitantes la cual incluyó entrega de dulces típicos de la región como cocadas y pulpa de tamarindo. El gobierno de Evelyn Salgado refrenda su compromiso de seguir impulsando el turismo de Guerrero y extiende a los prestadores de servicios turísticos, cámaras empresariales, asociaciones de hoteles para que se sumen a este esfuerzo en beneficio de la población que habita en los destinos de El Hogar del Sol.

¡Saldo blanco en Día de Reyes! Profeco no recibió denuncias, ni aplicó sanciones

(2025-01-07, Nilsa Hernández, Milenio (sitio),)

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur) proyectó, en diciembre, que la venta del Día de Reyes de este año dejaría una derrama económica de aproximadamente 24 mil 200 millones de pesos, lo que representa un incremento del 10 por ciento, respecto a la temporada de 2024. Una tendencia de crecimiento al doble dígito, el cual se ha mantenido en el país durante los últimos cuatro años y que alrededor de 2.8 millones de negocios familiares tuvieron un impacto positivo por la temporada.

Presenta la secretaria Josefina Rodríguez Zamora a embajadores y cónsules ejes de la política turística nacional

(2025-01-08, Redacción, El Heraldo de México (sitio),)

En el marco de la XXXVI Reunión de Embajadores y Cónsules de México (REC), la Secretaria de Turismo del Gobierno federal, Josefina Rodríguez Zamora, presentó ejes de la política turística nacional y destacó la importancia de fortalecer la red de representaciones de México en el exterior en 169 ventanas de promoción y voces de la grandeza de México. Al impartir una magna conferencia en el panel Diplomacia y Turismo, acompañada por el Canciller, Juan Ramón de la Fuente, por el Director General de Tren Maya, Óscar David Lozano Águila, y por el Presidente del Consejo Coordinador Empresarial, Francisco Cervantes Díaz, la titular de la Secretaría de Turismo (Sectur) reconoció el esfuerzo de las y los embajadores y cónsules para fortalecer al sector turístico, el motor más importante para México y el más noble, que permite que las comunidades puedan tener una mejor economía y sobre todo mayor calidad de vida.

[Hoja de Ruta \(Sitio\),](#)

Innovación para la gestión del agua

(2025-01-07, Dolores Colín, 24-Horas.mx (Sitio),)

Para el presidente de la Concanaco, Octavio de la Torre, los decretos publicados por el gobierno federal, representa avances, ya que sus ejes fueron impulsados por la Concanaco Servytur México a partir de diversas peticiones, lo que seguro traerá un impacto positivo en los sectores comercio, servicios y turismo. En materia de seguridad pública, el relativo al delito de extorsión, la de prisión preventiva oficiosa; el que se refiere a la prórroga de decretos de estímulos fiscales para las regiones fronterizas norte y sur; otro que modifica artículos en la zona libre de Chetumal, el que entró en vigor ya desde el primer día de este 2025 al derecho por lo que hace a los cruceristas; y también el que otorga el subsidio para el empleo.

Aplazamiento de impuesto a cruceros servirá para realizar análisis

(2025-01-08, Redacción, Global Media SLP (sitio),)

En entrevista para "Así las Cosas", Juan Pablo Martínez Torres, empresario y expresidente de Coparmex Puerto Vallarta, expresó su satisfacción por el aplazamiento de seis meses del nuevo impuesto a los cruceros, una medida que podría haber afectado seriamente la economía local, especialmente en un destino tan dependiente de este tipo de turismo. Martínez Torres destacó que la decisión de suspender temporalmente la implementación del impuesto es un paso positivo, ya que brinda tiempo para evaluar y analizar con mayor detenimiento los posibles impactos de la medida.

Las implicaciones comerciales detrás del debate sobre los alimentos transgénicos en México.

(2025-01-07, Guadalupe Contreras, Canal 11 Once,)

La discusión sobre la producción de alimentos transgénicos en México, reavivada por un fallo del Panel del T-MEC que señala la violación de términos comerciales por un decreto de 2023, trasciende lo legal y se adentra en lo económico. Desde hace más de dos décadas, México ha sido un mercado atractivo para la industria de semillas transgénicas, impulsado por empresas como Monsanto (ahora Bayer), Syngenta y Cargill. Sin embargo, académicos, productores y organizaciones civiles se oponen, argumentando que estos cultivos podrían alterar razas nativas y causar problemas de salud. La postura del gobierno mexicano, especialmente bajo la administración de Andrés Manuel López Obrador, ha sido contraria a la venta de semillas transgénicas, culminando en la prohibición de la siembra e importación de maíz transgénico en 2023. Esta decisión motivó la inconformidad comercial de EE.UU. ante el T-MEC. El estudio El

control corporativo sobre los sistemas alimentarios en México de la organización El Poder del Consumidor revela el cabildeo de entidades como el Congreso Nacional Agropecuario y el Consejo Coordinador Empresarial a favor de los transgénicos, destacando la participación de políticos como el ex secretario de Agricultura, Víctor Villalobos, y funcionarios estadounidenses en esta controversia comercial.

Inicia formalmente la toma de inventarios y avalúo de activos de Altos Hornos de México, en medio del proceso de quiebra de la siderúrgica.

(2025-01-07, Iñaki Manero, Alejandro Villalvazo, 88.9 Noticias,)

Este lunes, la siderúrgica Altos Hornos de México dio inicio formal a la toma de inventarios y al avalúo de sus activos, en el marco de su proceso de quiebra. La actividad contó con la participación de ex trabajadores, representantes sindicales, ejecutivos de la empresa y el equipo de expertos de la sindicatura. En un comunicado, se anunció que se llevarán a cabo reuniones estratégicas con el equipo de trabajo de Altos Hornos y diversos sectores, incluyendo líderes sindicales, extrabajadores, representantes de cámaras empresariales y autoridades municipales y judiciales, con el fin de avanzar en el proceso de quiebra.

Cuando el problema se transforma en una mejor solución

(2025-01-08, Redacción, Diario Chihuahua (Sitio),)

Desde mayo del año pasado surgió un tema transfronterizo que tiene que ver con lo económico, pero como todo en la vida las cosas no se dan aisladas, es decir, se relacionan con otras en mayor o menor intensidad, si jalamos de un hilo, no dude que nos traeremos la madeja. Esto es lo que está pasando con el tema de la modernización del Puente Internacional Córdova Américas, o Puente Libre, como lo conocemos, que al ser destinatario de una buena inversión por parte de gobierno de Estados Unidos, mueve el tapete, por decirlo así, a la industria maquiladora y a los transportistas que llevan mercancía desde Ciudad Juárez hacia El Paso porque tal modernización implica lo que se ha llamado "tráfico sin comercio", es decir, que la ampliación y modernización solo atenderá el flujo de peatones y vehículos ligeros dejando fuera al transporte de carga de mercancías. Organismos como el Consejo Coordinador Empresarial, Canacindra, INDEX, Coparmex y la Asociación de Transportistas tratan de mover cielo, mar y tierra para ser escuchados y obtener apoyo por la Secretaría de Economía y la de Relaciones Exteriores, pero ellos mismos admiten no ser vistos como un asunto prioritario.

COLUMNAS Y ARTÍCULOS

Jaque Mate // Formales e informales

(2025-01-08, Sergio Sarmiento, Reforma, . 8)

Prohibir la subcontratación es una barrera para la creación de empleos. Los altos impuestos y el costo de la seguridad social también lo son. Parece que la intención del gobierno es empujar a más gente a la informalidad.

Historias de NegoCEOs // El reto de Sheinbaum en las aduanas

(2025-01-08, Mario Maldonado, El Universal, . 9)

La presidenta Claudia Sheinbaum busca aumentar la recaudación fiscal a través de las aduanas, con una meta de 1.5 billones de pesos. Sin embargo, los números no coinciden con los de la Agencia Nacional de Aduanas de México, que reporta niveles anuales de recaudación que no

rebasan los 900 mil millones. La digitalización de los procesos aduanales es clave para obtener dichos resultados y combatir el contrabando, la piratería y el llamado huachicol fiscal.

Veranda // Un ajetreado regreso de México a la Feria Internacional de Turismo de España

(2025-01-08, Carlos Velázquez, Excélsior, . 3)

Faltan dos semanas para que inicie la Feria Internacional de Turismo de España (Fitur) y Euroamérica, la firma de César García Pavón, responsable de organizar el pabellón de México, está llegando a buen puerto tras un trayecto entre vendavales y tormentas. A inicios del año pasado, el entonces titular de Turismo, Miguel Torruco, anunció en Madrid, junto a Quirino Ordaz, embajador de México en España, y a Juan Enrique Suárez, presidente saliente de la Unión de Secretarios de Turismo (Asetur), que México sería socio de esa feria en 2025.

Bitácora Del Director // Groenlandia, el golfo y el ímpetu de Trump

(2025-01-08, Pascal Beltrán del Río, Excélsior, . 2)

En su conferencia de ayer en Florida, el presidente electo Donald Trump dio un paso más en mostrar que Sí piensa cumplir los anuncios que ha venido haciendo desde la pasada campaña electoral. La conferencia en Florida permitió a Trump poner de manifiesto que su ímpetu es real. Volvió a la carga contra México, amenazando de nuevo con imponer aranceles si nuestro país no controla la migración y el tráfico de drogas; acusando que el vecino del sur está controlado por los cárteles se ha vuelto un lugar "peligroso", e incluso -al fin al cabo, amante de lo simbólico- anunciando que cambiará el nombre del golfo de México por golfo de América.

Activo Empresarial // Proyectos verdes de Sheinbaum, Olinia y Tula; el reto: tener presupuesto

(2025-01-08, José Yuste, Excélsior, . 2)

Claudia Sheinbaum quiere marcar una diferencia en su gobierno al tener proyectos ambientales. Sería un antes y un después en la 4T. El antes está enmarcado por el estímulo a proyectos con energía fósil y altamente contaminante, como fueron las operaciones de Pemex y de la CFE del sexenio pasado. El después busca nuevos proyectos ambientales y, en el caso de Pemex, la transformación de su principal foco contaminante: la refinería de Tula, su central termoeléctrica basada en combustóleo y el río Tula, de aguas negras.

Cuenta Corriente // Rogelio Ramírez coordina el Plan Nacional de Desarrollo

(2025-01-08, Alicia Salgado, Excélsior, . 1, 5)

Nada más falso que el titular de Hacienda acordó mantenerse en la dependencia por un periodo corto. Rogelio Ramírez coordina el Plan Nacional de Desarrollo. Desde que Rogelio Ramírez de la O acordó con Claudia Sheinbaum mantenerse en Hacienda, se especuló que lo había hecho por un periodo corto. Nada más falso. No hay petición de retiro ni de quien está en el cargo ni de quien lo contrató para el mismo.

En Privado // Claudia y los anuncios de Trump

(2025-01-08, Joaquín López-Dóriga, Milenio Diario, . 3)

Donald Trump hizo ayer un anuncio que Claudia Sheinbaum no puede ignorar: los aranceles, la intervención militar y la crisis migratoria. Cada uno representa una amenaza real. El riesgo inmediato es el de los aranceles. Trump amenazó con gravar las exportaciones mexicanas si el gobierno no detiene el tráfico de fentanilo. Esto podría ejecutarse el mismo día 20, con una simple

orden ejecutiva. El comercio con Estados Unidos representa 80% de nuestras exportaciones no hay plan mercados alternativos que puedan sustituir esta relación.

Duda Razonable // Un atisbo a la locura que viene

(2025-01-08, Carlos Puig, Milenio Diario, . 1 2)

Un atisbo a la locura que viene n día después de ser confirmado por el Congreso como el próximo presidente de Estados Unidos, cuatro años yun día después de que sus seguidores intentan impedir acertificación de Joseph Biden, quel derrotóen aelección, Donald Trump dio una conferencia de prensa. Llevamos meses leyendo, no solo en México sino en medios de otras partes del mundo, a algunos comentaristas y analistas políticos diciendo que todas las amenazas de Trump son solo eso, U amenazas imposibles de cumplir de un hombre un poco tocado, pero que de alquienes lo acompañan detendrán buena iparte de lo anunciado.

Coordenadas // Aranceles: la guerra en puerta

(2025-01-08, Enrique Quintana, El Financiero, . 2)

Si Donald Trump se obstina en aplicar aranceles generalizados, incluyendo un 25 por ciento para México y Canadá, podemos estar en el umbral de una circunstancia que cambie la vida económica del mundo entero. Muchos países responderían a Trump aplicando también aranceles en respuesta a la decisión del gobierno de Estados Unidos, y el resultado podría ser un trastorno del comercio global. No sería la primera vez en la historia que se produciría una guerra arancelaria.

Estrictamente Personal // Calienta Trump motores

(2025-01-08, Raymundo Riva Palacio, El Financiero, . 32)

Donald Trump volvió ayer a la carga, y la pregunta que surge es si la presidenta Claudia Sheinbaum empezará a tomar el futuro de las relaciones bilaterales de una manera más seria y responsable. Hasta ahora ha sido mucha la ligereza con la que ha actuado, y la posición beligerante que ha tenido frente a los amagos del presidente electo han tenido como audiencia primaria la mexicana, pero las consecuencias las tendrá su gobierno, que no parece estar preparado.

Ricos y Poderosos // Mexicana, tumbos en el aire

(2025-01-08, Marco Antonio Mares, El Economista, . 23)

Mexicana de Aviación parece estar condenada, nuevamente, a hundirse en una nueva quiebra, esta vez bajo una administración gubernamental. Sus dificultades para el reinicio de operaciones, tanto financieras como operativas, se han recrudecido ante la evidente falta de planeación e improvisación consecuente. Mexicana de Aviación es la aerolínea más antigua de México, cuya marca quedó plasmada en muchas generaciones como un símbolo de identidad.

La Gran Depresión // Desgaste o descuido con el Banxico

(2025-01-08, Enrique Campos Suárez, El Economista, . 8)

La presidenta Claudia Sheinbaum prometió respetar la autonomía del Banco de México, lo que incluye garantizar su funcionamiento pleno y ordenado. Sin embargo, hace ya ocho días que Irene Espinoza Cantellano culminó su periodo como subgobernadora del Banxico y su silla sigue vacía. La omisión por parte de los poderes Ejecutivo y Legislativo hace recordar algunas de las estrategias más oscuras del lopezobradorismo.

La Quinta Transformación // ¿Qué se fumó Jenaro?

(2025-01-08, Darío Celis Estrada, El Heraldo de México, . 7)

En el gobierno federal se da por hecho que las licitaciones de frecuencias por parte del IFT son un hecho consumado. Peor aún, Jenaro Villamil, en su paranoia se inventó una historia estrambótica, pero alineada a la narrativa de la 4T. Y es que en el gobierno federal, especialmente el famoso Pepe Merino, debe saber que no sólo no se entregaron frecuencias, sino que AT&T, al igual que toda la industria, se opone a ese proceso de licitación.

Desde el Piso de Remates // Olinia y Tula, las obras insignia de Sheinbaum

(2025-01-08, Maricarmen Cortés, 24 Horas, . 15)

En sus primeros 100 días como Presidenta, Claudia Sheinbaum dio a conocer ya sus dos primeras obras insignia: Olinia, una nueva planta de autos eléctricos fabricados en México, y la transformación de la refinería de Tula de combustóleo a gas natural. Las dos son muy ambiciosas y costosas, y ambas, principalmente la transformación de Tula, tendrán un gran impacto en el medio ambiente porque no hay duda de que una de las principales fuentes de contaminación de la Ciudad de México es la refinería de Tula.

¿Qué país queremos ser?

(2025-01-08, Martín Espinosa, Excélsior, . 10)

Los criminales se sienten cada vez más "abrazados" por la autoridad que debería combatirlos. La labor del gobierno en las sociedades modernas no está en convertirse en el proveedor de todo, porque termina convertido en garante de nada. Esa etapa de la historia ya la vivimos en los años 70 y 80 con funestas consecuencias. Hoy se repiten las quiebras financieras de las empresas que surgieron de la "mano bondadosa" de gobiernos que regalan todo a una sociedad que se ha convertido únicamente en beneficiaria de recursos que ni siquiera genera; así, cualquier administración se convierte en un fracaso económico, como lo estamos viendo.

TREN MAYA

Vigilarán el impacto ambiental en todos los tramos del Tren Maya

(2025-01-08, Pedro Villa y Caña, El Universal, . 1, 4)

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), a través de su empresa Tren Maya, S.A. de C.V., alista la entrega de un contrato para la supervisión e identificación de problemáticas ambientales en los siete tramos de la obra en 2025. En la licitación, en la que compiten 11 empresas, se indica que deberán realizar inspecciones en los siete tramos del Tren Maya para supervisar el cumplimiento de las medidas de manejo, prevención, mitigación, restauración y compensación en la obra respecto al impacto ambiental.

"Voy en el Tren Maya", repiten con orgullo y placer los pasajeros que alcanzaron boleto

(2025-01-08, Reyes Martínez Torrijos, La Jornada, . 4)

Se puede imaginar la travesía en un entorno ancestral, presentir las palabras mayas de la antigüedad y sentir la potencia mítica de esa cultura mientras se ve a algunos de sus herederos usar este transporte. El recorrido del Jaguar Rodante toca la zona arqueológica de un nuevo museo de sitio.

Redescubrimiento de la ciudad maya de Edzná

(2025-01-08, Reyes Martínez Torrijos, La Jornada, . 1 3, 32)

La poderosa ciudad maya de Edzna dejó un impresionante legado de monumentos, edificios y obras hidráulicas. En los alrededores se construyó una estación del Tren Maya, un hotel y un Centro de Atención a Visitantes, que han incrementado el flujo de turistas. Su nuevo museo es una muestra de su esplendor, con piezas debidamente exhibidas. "A la misma gente de Campeche le ha impactado redescubrir que tiene un sitio así de importante", comentó Sara Novelo, investigadora del INAH.

[La Jornada.](#)

Empleo formal en construcción se mueve al ritmo de megaobras

(2025-01-08, Alejandro de la Rosa, Octavio Amador, El Economista, . 22)

En el 2024 el sector de la construcción en México perdió casi todos los empleos formales que generó un año antes, que había sido histórico en coincidencia con el clímax constructivo de las mega obras ferroviarias del sexenio lopezobradorista y con la falta de inversión pública en la rehabilitación de infraestructura carretera. Este sube-baja histórico tiene como correlato la trayectoria de obras icónicas en etapas finales, como en el Tren Maya y el Tren Interurbano México-Toluca y las obras adicionales el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (una vez concluido el trayecto Coatzacoalcos-Veracruz se iniciaron las rehabilitaciones de la línea FA que lo conectará al Tren Maya en Palenque y la K que conecta con Chiapas).

Trenes darán un impulso al turismo

(2025-01-08, Juan Luis Ramos, El Sol de México, . 10)

Los proyectos ferroviarios iniciados en la administración pasada y los anunciados por la presidenta Claudia Sheinbaum tendrán beneficios en el sector turístico de México, anticipó Virginia Messina, vicepresidenta senior del Consejo Mundial de Viajes y Turismo (WTTC). Messina destacó los proyectos del Tren Maya y la culminación del Tren Interurbano México - Toluca como detonantes de movilidad turística en el país, así como las obras planteadas por la actual administración.

[La Prensa.](#)

Turismo en tren, opción

(2025-01-08, Yazmín Zaragoza, El Heraldo de México, . 16)

México, con el Tren Maya y su sistema de trenes -aún en desarrollo-, está a tiempo de incorporarse a la tendencia internacional de realizar viajes de turismo por tren, aseguró Virginia Messina, vicepresidenta senior del Consejo Mundial de Viajes y Turismo (WTTC, por sus siglas en inglés). Expuso que el mundo está privilegiando el turismo sustentable, y por ello, los viajes en tren serían una alternativa ecológica con relación a viajar en avión o vía terrestre.

Senadora del PVEM pide verificar protección a la fauna en zonas del Tren Maya; especies endémicas están en peligro de extinción

(2025-01-07, Sharon Mercado, El Universal (sitio),)

Para garantizar la protección y el cuidado de la fauna ubicada en la zona donde se construye el Tren Maya, la senadora Maki Esther Ortiz Domínguez, del Partido Verde Ecologista de México (PVEM), presentó un Punto de Acuerdo para exhortar a la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) a que verifique el cumplimiento de las normas mexicanas e

internacionales firmadas por México en materia de protección y bienestar animal. La senadora también exhortó a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) a informar las especificaciones del contrato firmado por la empresa Susoma Soluciones Ambientales, S. de RL de CV, particularmente en el tratamiento que darán a la flora y fauna de esta zona, mediante el protocolo definido en la prestación de servicios.

AIFA

Desbalance

(2025-01-08, Desbalance, El Universal, . 22)

Hoy se cumple un año del recorte de operaciones nacionales de 52 a 43 por hora en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), que busca aliviar su saturación y que las aerolíneas utilicen el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Después de que la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) acusó al aeropuerto capitalino de demorarse en la presentación de sus resultados mensuales, nos platican que el Benito Juárez recién dio a conocer que movió 41.5 millones de usuarios entre enero y noviembre pasados, 6.1% menos que en el mismo periodo de 2022. Los afectados, nos explican, fueron los turistas mexicanos, cuyo tráfico se redujo 11.8%, mientras que el flujo de extranjeros aumentó 5.2% por ser más rentables para las compañías. Nos comentan que la menor oferta de vuelos al interior del país también se reflejó en boletos más caros para los viajeros nacionales. Como en cualquier industria, nos hacen notar que el mercado tiene la última palabra; si no, pregúntenle a Mexicana de Aviación.

Cierre de rutas de Mexicana no afectará destinos turísticos: WTTC

(2025-01-07, Alejandro de la Rosa, El Economista (sitio),)

La vicepresidente senior del Consejo Mundial de Viajes y Turismo (WTTC, por sus siglas en inglés), Virginia Messina, consideró que el ajuste de operaciones, que incluye cierre de rutas, iniciado esta semana por Mexicana de Aviación es propio de la industria y que los destinos turísticos no se verán afectados. Entre las ocho rutas que ya no están disponibles por parte de la Aerolínea del Estado Mexicano desde el Aeropuerto Internacional Felipe (AIFA) se encuentran las que conectan con Puerto Vallarta, Acapulco, Ixtapa y la Puerto Vallarta-Guadalajara. Dichas operaciones se hacían con aviones Embraer de 50 pasajeros de la aerolínea regional TAR.

[La Razón On line \(Sitio\)](#),

Sheinbaum dice que Mexicana retomará las rutas canceladas

(2025-01-08, Redacción, Reportur.mx (Sitio),)

Luego de suspender ocho rutas de itinerario, Mexicana de Aviación opera temporalmente con solo 2 aviones, tras confirmarse también el rompimiento con TAR. Esto supone que cerca de la mitad de las operaciones de la aerolínea del estado fueron suspendidas. Como lo informó REPORTUR.mx, Mexicana de Aviación ha anunciado la suspensión de ocho rutas desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), a partir de este lunes, del total de 18 con las que cuenta. La aerolínea informó en su sitio web que los cambios se deben al inicio de su reestructuración operativa.

Mexicana solo promedia 53 pasajeros por avión

(2025-01-08, Redacción, Instituto Electoral Ciudad de México, R. R., Reportur.mx (Sitio),)

A un año de operaciones, Mexicana de Aviación enfrenta pérdidas millonarias por 46 millones de dólares entre enero y septiembre de 2024, esto a causa de los bajos ingresos. La aerolínea estatal transportó tan solo 53 pasajeros en promedio en cada uno de sus vuelos durante el primer año de operación. Como lo informó REPORTUR.mx, Mexicana anunció la suspensión de ocho rutas desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), a partir de este lunes, del total de 18 con las que cuenta.

Mexicana de Aviación cancela temporalmente vuelos en AIFA; solo operan destinos limitados como Tulum y Monterrey

(2025-01-07, Azucena Uresti, 103.3 Radio Fórmula,)

En el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), la situación de Mexicana de Aviación se presenta con novedades. Óscar Zúñiga reporta que, al intentar adquirir un vuelo hacia Ixtepec a través de la página web de la aerolínea, se encontró con la imposibilidad de realizar la compra. En consulta en el módulo de atención, se informó que los ocho destinos operados por Mexicana están momentáneamente cancelados, a la espera de una reactivación por parte de la aerolínea.

[100.1 Stereo Cien](#), [104.1 Radio Fórmula](#), [Canal 52 Mx](#), [Canal 121 Telefórmula](#), [Canal 121 Telefórmula](#),

Se reporta una fuga de agua que ha generado un socavón en Tultepec, Estado de México.

(2025-01-08, César García, Ana Laura Alanís, David Medrano, Canal 6 Multimedia,)

En Tultepec, específicamente en el fraccionamiento El Bosque, persiste una fuga de agua que ha generado un socavón, afectando la circulación y el suministro de agua en la zona. La situación, que se reportó inicialmente hace dos semanas, ha llevado al cierre de la circulación en la avenida Toluca, complicando el tránsito hacia Cuautitlán. A pesar de las reparaciones, el origen de la fuga sigue sin ser localizado, lo que ha intensificado el problema. El ayuntamiento local había anunciado previamente la reducción del suministro de agua debido a una desviación en el ramal de Los Reyes, relacionada con la construcción de la ruta del tren suburbano hacia el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

REFINERÍA DOS BOCAS

Edomex, Jalisco y NL, donde se generó más empleo formal en 2024

(2025-01-08, Rodrigo A. Rosales, El Economista, . 1, 4 5)

Edomex, Jalisco y NL, donde se generó más empleo formal en 2024 Guanajuato y Querétaro completan el top 5 de creadores de trabajo formal. Este comportamiento se dio después de que concluyeron las obras de la refinería de Dos Bocas; cabe recordar que este proyecto ubicó al estado petrolero en los primeros escalones de empleo formal por el impulso de la industria de la construcción.

[El Economista \(sitio\)](#),

Desde San Lázaro // Más de lo mismo en estos 100 días

(2025-01-08, Alejo Sánchez Cano, El Financiero, . 25)

Los primeros 100 días del sexenio de Claudia Sheinbaum están marcados por dos características esenciales: una, la continuidad, sobre todo en el regalo de dinero público a un universo limitado de beneficiarios; dos, el desmarque de su antecesor en, por lo menos, el tema de la inseguridad y en recomponer el desorden y desastre heredado por su mentor. En el arranque, se han

realizado grandes anuncios sobre algunos aspectos y programas que echará andar el nuevo gobierno, aunque no se precisa cuánto costarán y menos de dónde saldrá el dinero para financiarlos, en el entendido que son buenas intenciones, aunque en realidad el gobierno está en quiebra financiera, lo que significa que no tiene recursos más allá de los que ya están comprometidos, como es el caso del servicio de la deuda, pensiones, programas sociales, gasto corriente, participaciones federales a los estados y el fondeo de las obras que dejó inconcluso AMLO y que a la postre solo sirvieron para la foto, pero que, en realidad, no tienen beneficio alguno, como la refinería de Dos Bocas o la reactivación de Mexicana de Aviación, tan solo por citar dos casos que ya son emblemáticos de un sexenio marcado por el derroche indiscriminado de recursos públicos, en aras de satisfacer el alter ego de un personaje que se creyó el Tlatoani moderno de México.

Articulista Invitado // ¿Qué podría salir mal? Con tu dinero Morena construirá vivienda

(2025-01-08, Jorge Romero Herrera, El Heraldo de México, . 2)

Hoy el INFONAVIT funciona como un fondo al que aportan tanto tú, con tu trabajo, como tu patrón. Este dinero se destina a una subcuenta de vivienda que puedes usar cuando lo requieras para comprar, construir o mejorar tu casa. Es un sistema que, aunque mejorable, te da control sobre tus recursos. Tú decides qué hacer con ellos, cuándo hacerlo y dónde invertirlo. Con la reforma propuesta por Morena, todo cambiaría radicalmente. El gobierno pretende asumir el control de estos recursos a través del artículo 42 de la Ley del INFONAVIT. En lugar de ofrecerte un crédito hipotecario para que construyas tu patrimonio, ellos usarán tu dinero para construir viviendas con sus reglas y luego vendértelas o rentártelas. Planean hacer negocio con tus ahorros. ¿Por qué es un problema? Primero, porque estamos hablando de tu dinero. Ese ahorro no es un recurso público ni un impuesto. Es el fruto de tu trabajo y tú lo has acumulado con años de esfuerzo. Morena quiere disponer de dicho dinero como si les perteneciera, algo que no solo es inmoral, sino que representa una violación de tus derechos como trabajador. Segundo, porque este gobierno tiene un historial pésimo en la administración de recursos. Basta recordar el desastre financiero que han generado en proyectos como la refinería Dos Bocas o el hecho de que hoy PEMEX tiene la peor producción de la historia y debe más de dos billones de pesos.

[El Heraldo de México \(sitio\).](#)

Gasolina y la cuesta de enero

(2025-01-08, Onel Ortíz Fragoso, SDP Noticias (sitio),)

El gobierno necesita, ahora sí, combatir el huachicoleo, no con prisión preventiva oficiosa, sino con operativos coordinados de Pemex con las autoridades federales y estatales. ¿Algún día bajará la gasolina? En este momento no. México importa 6 de cada 10 litros de gasolina. Se supone que con la refinería de Dos Bocas y la compra de la refinería de Deer Park aumentará la producción nacional y, por ende, los precios disminuirán, pero hasta el momento esto sigue siendo una promesa.

SICT

Desde el Piso de Remates // Olinia y Tula, las obras insignia de Sheinbaum

(2025-01-08, Maricarmen Cortés, 24 Horas, . 15)

Si Mexicana de Aviación fuera una aerolínea privada, seguramente la Autoridad Federal de Aviación (AFAC) la hubiera suspendido tras anunciar que se quedó sin 2 de sus cinco aviones

después de que la quebrada aerolínea TAR terminó el contrato de arrendamiento. Pero como Mexicana es un capricho más de López Obrador —la aerolínea del pueblo— no pasa nada frente a su estrepitoso fracaso a un año de haber entrado en operación. Ni la Profeco se queja, ni la SICT ni la AFAC.

ATDT pelea por espectro de 2.5 GHz, mientras mejor banda para 5G gana polvo en la SICT

(2025-01-07, Nicolás Lucas-Bartolo, El Economista (sitio),)

El gobierno federal mexicano ha empezado un pulso por el control de la banda de 2.5 GHz. El gobierno quiere hacerse con los 40 Megahertz de frecuencias todavía disponibles en ese espectro, que además son de alcance nacional. Pero el Instituto Federal de Telecomunicaciones un órgano autónomo, con respaldo en la Constitución y la legislación sectorial vigentes, colocó esas licencias en la que será la primera subasta 5G de México, para que sea el mercado el que decida su futuro mediante la Licitación IFT-12.

El AICM se consolida como el tercer aeropuerto más puntual del mundo

(2025-01-07, Redacción, Transponder 1200 (Sitio),)

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) ha logrado un hito significativo en términos de puntualidad operativa, posicionándose como el tercer aeropuerto más puntual a nivel global según el informe anual de Cirium, una firma de análisis de aviación. Este logro representa un salto importante desde el quinto lugar que ocupaba en junio de 2024, demostrando una mejora sustancial en la eficiencia de sus operaciones. Para 2025, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) está evaluando la posibilidad de incrementar el número de operaciones por hora en el AICM, considerando la demanda y la capacidad del aeropuerto. Es importante destacar que las cifras exactas de operaciones pueden variar debido a factores como la demanda de vuelos, condiciones climáticas y regulaciones vigentes.

¿Y la armonización de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial?

(2025-01-07, Redacción, T21 (Sitio),)

El 17 de mayo del 2022 se publicó en el Diario Oficial de la Federación la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial (LGMSV). En su artículo segundo transitorio se estableció que, en un plazo no mayor a 180 días, contados a partir de la entrada en vigor de la mencionada ley, el Congreso de la Unión y las legislaturas de las entidades federativas, debían aprobar las reformas necesarias a fin de armonizar las leyes de su competencia. Pero como en tantos otros temas legales, la realidad dista de lo acordado. Esta LGMSV tiene los siguientes puntos clave en materia de autotransporte de carga: Seguridad vial en el autotransporte de carga. Ordenamiento y regulación del transporte de mercancías. Responsabilidad de los conductores y empresas. Tecnología e innovación. Participación del sector empresarial. La ley en mención define el servicio de transporte como la "Actividad mediante la cual la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte (SICT) o bien las entidades federativas en coordinación con los municipios y las demarcaciones territoriales de la Ciudad de México, otorgan permiso o autorización a personas físicas o morales para que suministren el servicio de transporte para satisfacer las necesidades de movilidad de las personas, bienes y mercancías, de conformidad con su normatividad aplicable".

Abrirán camino provisional en enero tras primera etapa de recuperación de autopista Acatzingo- Ciudad Mendoza

(2025-01-07, Eduardo García, Alcance Diario (site),)

A finales de enero se habilitará un camino provisional de circulación tras la conclusión de la primera etapa en la recuperación de la autopista Acatzingo-Ciudad Mendoza. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) informó que será a finales del primer mes del 2025 que concluya la primera etapa de este proyecto. La obra en conjunto con Carreteras y Puentes Federales (CAPUFE) lleva un avance del 82 por ciento y contempla la estabilización y recuperación del tramo 230+400 de la autopista Acatzingo Ciudad Mendoza.

Preocupa que el AICM no esté listo para el Mundial de 2026

(2025-01-07, Miriam Paredes, Dinero en Imagen (Sitio),)

El director ejecutivo de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), Willie Walsh, afirmó que existe preocupación de la industria sobre la capacidad del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) para atender la demanda de viajeros que se generará con motivo de la Copa Mundial FIFA 2026. El mes pasado, el titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), José Antonio Esteva, informó que se está evaluando un posible aumento de los slots en el AICM. La solicitud fue presentada por la Secretaría de Marina (Semar) y la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

TREN TRANSÍSTMICO

Volver a las raíces es reencontrarse con la esencia de uno mismo

(2025-01-08, Redacción, SDP Noticias (sitio),)

Para nadie es un secreto que Oaxaca ha sido históricamente un estado con altos índices de pobreza y desempleo. De hecho, en 2010, un alarmante 62% de la población vivía en condiciones de pobreza y mas del 30% en pobreza extrema. Un panorama desolador, si lo miramos desde la fría lupa de las estadísticas. Pero esperen, no se desesperen, que hay buenas noticias. Desde 2010, la pobreza extrema ha disminuido un 5%, bajando del 34.8% al 29.6% según el Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (CONEVAL). No es el salto cuántico que todos quisiéramos, pero al menos el gráfico no sigue en picada. Ahora, en cuanto al empleo, no podemos decir que Oaxaca sea un paraíso laboral, pero veamos, estamos avanzando. La industria del turismo, ese milagro económico tan esperado, ha ido generando más empleo, aunque muchos sigan siendo temporales. Afortunadamente proyectos como el Tren Transístmico, que cruza el Istmo de Tehuantepec y conecta Veracruz con Oaxaca, ha facilitado la movilidad y ha atraído inversión. Sin embargo, ¿cuánto tiempo ha tomado para que veamos los frutos de diferentes promesas? La respuesta: demasiados gobiernos, pero finalmente estamos aquí. Y sí, las estadísticas lo respaldan. Oaxaca registro un aumento del 6% en el empleo formal en los últimos cinco años, según el INEGI, una cifra que al menos nos permite respirar tranquilos, por ahora.

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

La 'deuda' con EU que vaciaría presas mexicanas

(2025-01-08, Jesús Padilla, Reporte Índigo (sitio),)

Este año México enfrentará el pago de una deuda por millones de metros cúbicos de agua a Estados Unidos. El plazo vence el próximo mes de octubre. “Los proyectos que podrían ser considerados incluyen la construcción de infraestructura de control del Río Bravo, el reúso de agua y la modernización de los distritos de riego, así como la investigación de proyectos de desalinización”, dice el acta 331, llamada Medidas para Mejorar la Confiabilidad y Predictibilidad de las entregas de aguas del Río Bravo. Esta técnica no está prohibida por la legislación mexicana, por lo que se puede activar en cualquier momento, incluso el Presupuesto de Egresos de la Federación tiene contemplado destinar un total de 2 mil 266 millones de pesos para proyectos de la Cuenca de Burgos, revela la organización la Alianza contra el Fracking.

REFORMA ENERGÉTICA

Pemex registra menor patrimonio

(2025-01-08, Nayeli González, Excélsior, . 4)

La política de soberanía energética que se mantiene desde la administración anterior no ha generado los resultados esperados, pues Petróleos Mexicanos (Pemex) sigue importando combustibles y priorizando la producción de productos de baja calidad y altamente contaminantes como el combustóleo. En un análisis de México Evalúa se menciona que "la resistencia al cambio en el modelo de negocios impide generar valor económico y rentabilidad para el Estado" una situación que ya llevó a que la población mexicana ya no tenga acceso a proyectos financiados con recursos generados por la paraestatal.

Sheinbaum mantendrá el precio de gasolina entre 23 y 24 pesos: Arturo Ávila

(2025-01-08, Claudia Bolaños, ContraRéplica, . 7)

Arturo Ávila, vocero del Grupo Parlamentario (GP) de Morena, destacó que la presidenta Claudia Sheinbaum mantiene el compromiso de mantener precios justos en la gasolina, con un precio promedio entre \$23 y \$24 pesos por litro. Eso será sin permitir aumentos injustificados, dijo. Resaltó el compromiso de la administración de Sheinbaum de "mantener los precios de la gasolina regular estables y accesibles para las familias mexicanas". El legislador compartió que el precio promedio de la gasolina en México es competitivo a nivel internacional, ubicándose por debajo del costo en países como Sudáfrica, España, Alemania y Francia. Y enfatizó que, en términos económicos, el valor del dinero en el tiempo se ve afectado por factores como la inflación y el costo de capital.

Realizará Sener consultas para elaboración del Plan Nacional de Desarrollo 2025

(2025-01-07, Yeshua Ordaz, Milenio (sitio),)

La Secretaría de Energía (Sener) informó que, en colaboración con los gobiernos de Tamaulipas y Baja California, llevará a cabo dos Foros de Consulta como parte del proceso de integración del Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2025-2030. En las cinco mesas de trabajo se abordarán temas como la planeación energética sostenible, justicia energética y precios justos, eficiencia, cambio climático y transición energética, hidrocarburos y petroquímica, así como el desarrollo del sector eléctrico nacional, entre otros ejes prioritarios.

Aportan IMSS, CFE e Issste juntos más ingresos que Pemex

(2025-01-07, Redacción, La Jornada (sitio),)

Los ingresos petroleros han sido fundamentales para las finanzas públicas; sin embargo, su relevancia ha disminuido debido a la caída de la producción, de los precios y del derecho de utilidad compartida, menciona un estudio del Centro de Investigación Económica y Presupuestaria (CIEP). El organismo mencionó que el declive ha afectado especialmente a entidades petroleras como Campeche, Tabasco, Tamaulipas y Veracruz, cuyas finanzas dependen, en parte, de estos recursos. Dado que la RFP distribuye recursos mediante las participaciones a las entidades federativas, una baja de estos recursos debido a la transición energética podría afectarlas, menciona el análisis elaborado por César Augusto Rivera de Jesús, especialista del CIEP.

[La Sener realizará foros de consulta en Tamaulipas y Baja California para el Plan Nacional de Desarrollo](#)

(2025-01-07, Karol García, El Economista (sitio),)

La Secretaría de Energía (Sener) y los gobiernos de Tamaulipas y Baja California, llevará a cabo dos Foros de Consulta como parte del proceso de integración del Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2025-2030. En cinco Mesas de Trabajo se abordarán temas como: planeación energética sostenible, justicia energética y precios justos, eficiencia, cambio climático y transición energética, hidrocarburos y petroquímica, así como el desarrollo del sector eléctrico nacional, entre otros ejes prioritarios.

[Energía a Debate \(Sitio\)](#).

[Olinia, primera armadora mexicana de mini vehículos eléctricos desarrollados en México](#)

(2025-01-07, Redacción, Roberto Pérez S., Visión Automotriz (Sitio),)

La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo presentó Olinia, la primera armadora de mini vehículos eléctricos desarrollados en México, cuyo objetivo es brindar una opción de movilidad urbana segura, eficiente y sustentable, al alcance de millones de mexicanos y mexicanas. Se diseñarán tres modalidades de mini vehículos: movilidad personal; movilidad de barrio; y de movilidad de entregas de última milla; tendrán un precio estimado de entre 90 y 150 mil pesos, dependiendo del modelo. La secretaria de Ciencia, Humanidades, Tecnología e Innovación, Rosaura Ruiz Gutiérrez, destacó que la armadora Olinia atiende un tema de gran interés para la Presidenta ya que contribuye a la transición energética y al cuidado del medio ambiente al reducir las emisiones de combustibles fósiles.

[Pijama Surf \(Sitio\)](#).

ACTUALIZACIONES LEGISLATIVAS

[SAT: este es el monto que pagarás de ISR en 2025 según tu sueldo](#)

(2025-01-07, Luis Madrid, Noticias MVS (Sitio),)

Una situación que las personas no pueden evitar es el pago de impuestos. Por eso, en esta ocasión te diremos cuánto se debe de pagar para este 2025, según tu sueldo. Para que se entienda mejor esta situación con el Servicio de Administración Tributaria (SAT), se sabe que las personas físicas tienen que hacer un pago de impuestos, correspondiente a las ganancias que tengan, el cual es el Impuesto Sobre la Renta, mejor conocido como ISR.